

NOSTALGIE
IN ATEMBERAUBENDER
PERFEKTION.

RETRO
Kaegel



KAEGE RETRO® TARGA

NOSTALGIE
IN ATEMBERAUBENDER
PERFEKTION.



KAEGE RETRO® TARGA

Luftgekühlt. Im doppelten Sinne.

Der Targa war immer schon das Nonplusultra für alle, die nicht nur die Straße, sondern auch Wind und Sonne spüren wollten. Seien Sie gespannt auf den ersten „offenen“ KAEGE RETRO.

MADE IN GERMANY

Reproduktion F-Modell auf Basis des luftgekühlten 993 Cabrio

PERFORMANCE-PLUS (WAHLWEISE)

286 PS aus 3,6 Liter Hubraum (Serie)

300 PS aus 3,8 Liter Hubraum

SCHALTGETRIEBE

6 Gang Heckantrieb

GEWICHTSOPTIMIERT

Nur 1220kg

DACHAUSFÜHRUNG

Optional als Targa mit Glasdach (inkl. Soft Top), als Targa mit Bügel (inkl. Soft Top) oder als Cabrio (inkl. Soft Top)

RAUM FÜR IHRE WÜNSCHE

Lackierung, Interieur, Motorleistung, Chrompaket, Sportpaket, Fahrwerksabstimmung und sämtliche Extras nach Wunsch bzw. Absprache

BAUZEIT

Aktuell ca. 2 Jahre

NOSTALGIE
IN ATEMBERAUBENDER
PERFEKTION.



EXTERIEUR

- Interpretation des klassischen F-Modells auf der technischen Basis eines 993 Coupe
- Authentisch en detail
- Nur 1220 kg Leergewicht durch modernste Carbon-Komponenten, LITEBLOX-Lithium-Batterie und diverse Leichtbauteile
- Dreiteilige moderne Felgen im klassischen Design
- Maßgefertigte Auspuffanlage im Retro-Look
- LED-Scheinwerfer, Blinkleuchten vorne und Heckleuchten aus Eigenproduktion im nostalgischen Design
- Lackierung, z.B. in klassischen Porsche-Tönen bzw. nach Kundenwunsch
- **Dachoptionen hier ergänzen?**

INTERIEUR

- Lederlenkrad mit Airbag
- Exklusiv für KAEGE RETRO® hergestellte Instrumententafel im klassisch inspirierten Design
- Ergonomische Recaro-Sportsitze
- Exklusiv für KAEGE RETRO® designte und gefertigte Leder- und Stoffbezüge
- Radio-Navigationssystem von Porsche in Vintage-Look
- Exklusiv für KAEGE RETRO® hergestelltes Soundsystem inkl. Endstufe und Frequenzweiche
- Ausgeschlagener Kofferraum passend zur Interieurgestaltung
- Sonstiges Zubehör **wie z.B. Schiebedach** und Innenraumdesign (Armaturenbrett, Instrumente, Lenkrad etc.) nach Kundenwunsch

MOTOR/TECHNIK

- Luftgekühlte (nahezu) Serientechnik des Porsche 993 Cabrio
- 3,6 – 3,8 Liter Sauger mit bis zu 300 PS
- von 0 -100 km/h: Je nach Motorleistung unter 5 Sekunden
- Drehzahl bei max. Leistung: 7200
- Zylinderzahl: 6
- Komplett revidierter, überarbeitetes und feingewuchtetes Originalaggregat
- Getriebe, Bremsen, Klimaanlage und vieles mehr im generalüberholten Originalzustand
- Wartungsarm durch Hydrostößel
- OBD-fähig
- KW-Fahrwerk in eigener Abstimmung (in Zug und Druckstufe einstellbar nach Kundenwunsch)
- LITEBLOX-Lithium-Batterie (wahlweise)

NOSTALGIE
IN ATEMBERAUBENDER
PERFEKTION.



KOMFORT/SICHERHEIT

- LED-Scheinwerfer aus Eigenproduktion im nostalgischen Gehäuse
- Blinklichter vorne und Heckleuchten aus Eigenproduktion im nostalgischen Design
- Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Recaro-Sportsitze
- Radio-Navigationssystem von PORSCHE in Vintage-Look
- [Dachoptionen hier ergänzen?](#)

Stand, 09/2022